

## Фотоинструкция 218-2

1. [218] «218-2» /БРВ//11.01.06//LX//ST/ «Lada-21104» дв. 21124, ЭлУР.

[VIN: XTA21104040769840]

Комплектация	<b>218</b>	
Модель автомобиля		
<b>«Lada-21104» дв. 21124, ЭлУР.</b>		<b>[VIN: XTA21104040769840]</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		<b>Ø18 мм.</b>
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото № 4), под панелью закрывающим рулевой вал между карданными соединениями (в плотную к вилке нижнего шарнира см. фото № 3), в зоне между педалями сцепления и тормоза. Стопор вставляется со стороны педали сцепления в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала (фото № 1; 2), упираясь сначала в рычаги педалей сцепления или тормоза, затем в элемент щитка кузова.</p>		
Примечание:	<ul style="list-style-type: none"> <li>а) допускается несколько вариантов установок стопора.</li> <li>б) допускается комплектация разными стопорами и муфтами.</li> <li>в) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора.</li> <li>г) в комплектацию входит футляр для хранения стопора во время движения автомобиля.</li> </ul>	
Фото №1		
Фото №2		
Фото №3		
Фото №4		
19.04.2005 11:00		